

# Optimistjolle

Optimist är den största juniorseglingssklassen i världen! Över 150 000 seglare över hela världen seglar optimistjolle. Optimisten är en utmärkt båt att börja segla i och om man tävlar så seglar man ofta optimisten tills man är ca 15 år.

Om ni ännu inte köpt någon båt följer här några tips och råd att tänka på vid köp av båt.

## KÖPA OPTIMISTJOLLE

Innan man vet hur stort intresset för segling kommer att bli så duger en enklare optimist för runt 5 000 – 10 000 kr.

Om man vill fortsätta och börjar kappsegla mer så kostar en begagnad tävlingsoptimist mellan 10 000-25 000 kr.

För 20 000 får man ofta en välutrustad fullt duglig tävlingsoptimist som räcker tiden ut.

Vid regelbunden kappsegling bör man köpa en s.k. "One Design" båt

En ny optimist kostar idag ca 25 000 – 40 000 kr beroende på utrustningsnivå.

## VAD SKA MAN KÖPA ?

En optimist i glasfiber som seglats aktivt är oftast det bästa köpet, då dessa båtar ofta är regelbundet uppdaterade med ny utrustning som skot, block, segel, m.m.

Gamla båtar som legat i garage och på vindar kan också vara bra köp men kan behöva uppdateras då det gäller utrustningen.

Vi rekommenderar INTE optimister i TRÄ, då dessa kräver mkt underhåll och av åldern inte har samma prestanda som en optimist i glasfiber.

### **Se också till att du köper en riktig optimistjolle !!**

Det finns ett antal varianter som ser ut som en optimist, men inte är det.

Dessa båtar är ofta avsedda som seglarskolebåtar och skiljer sig en del i utformning och utrustning t.ex. OPPI.

De äldre lite billigare optimisterna är oftast lite tyngre och har fem siffror i seglet.

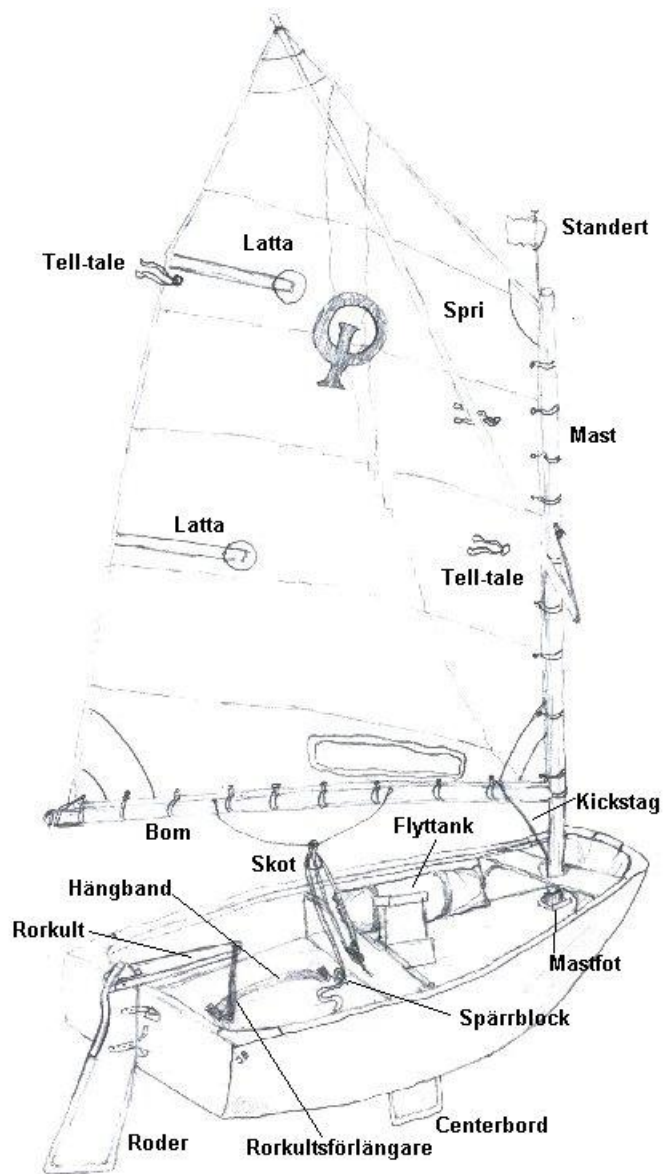
En nyare tävlingsoptimist av "One Design" typ väger ca 35 kg och har 4 siffror i seglet samt en tävlingsrigg (mast och spri). Till båten hör alltid ett måtbrev !!

Det är inte alla äldre optimister som har ett måtbrev men ska man tävla mycket och vill kunna segla region- och riks-kval så måste man ha en båt med måtbrev.

Det finns ett flertal tillverkare av "One Design" optimister och spelar det inte någon större roll vilket märke man väljer. One Design båtar skall vara likvärdiga oavsett tillverkare t.ex Winner, Finessa, Osis, OS, Nordest, Blue-Blue, Zim och McLaughlin

I klubben finns många kunniga optimistföräldrar som gärna svarar på frågor för er som är villrådigare även med dessa tips att gå på. ( Se sista sida för namn och tfn nummer )

# Optimistens delar



## Checklista

### **Skrov – Roder - Centerbord - Mastfot - Flyttankar - Hängband**

Gå igenom båten grundligt och se till att inga yttre skador finns.

Roder och Centerbord - kan vara av trä eller glasfiber/plast och ska också vara i gott skick.

Mastfot - ska sitta stadigt fast i båten och dess justering ska fungera.

Flyttankar - Optimisten ska med hjälp av inbyggda eller uppblåsbara flyttankar vara osänkbar med en seglare i båten. Äldre Optimister har ofta inbyggda flyttankar fyllda med frigolit som med åren kan förlora sin bärkraft. (Testa gärna om den flyter vattenfylld)

Nya optimister har uppblåsbara flyttankar fästa i band

Hängband - En optimist ska ha två hängband monterade mellan aktern och mittskottet.

Kontrollera att hängbandens infästning att banden sitter fast och att deras längd går att justera.

*En ny "One Design" optimist (endast skrov, utan block, skot, segel etc.) ska väga minst 35 kg. Äldre optimister väger oftast lite mer men väger den flera kilo mer så påverkar det båtens prestanda och fungerar sämre att kappsegla med. (väg den gärna på en badrumsvåg.)*

### **Rigg – Segel – Skot/Block**

Rigg - d.v.s Mast , Bom och Spri ska vara av aluminium och kan vara både svart och silver beroende på fabrikat/modell. Riggens delar ska vara raka, utan bucklor och all beslag ska sitta fast. Popnitade beslag kan med tiden bli lösa men kan nitas om.

På tävlingsoptimister är mast och bom utförda i olika styvhet och anpassade efter seglarens vikt. Fråga gärna den som säljer båten om detta.

Segel - Ett nyare segel ska vara prasslig och kännas lite styvt. Segel åldras snabbt på en båt som seglas mycket är nog bland det första du byter på båten. Ett skolsegel kan du köpa för under tusenlappen, men tävlingssegel däremot är dyrare och är även de anpassade för seglarens vikt. Begagnade tävlingssegel kan hålla för flera säsongers träning.

Tävlingssegel ska vara inmätta av tillverkaren och är försedda med en "märckknapp"

Skot/Block – Skotet(linan) mellan bom och blocket i botten på sittbrunnen kan vara av olika dimension 6-10 mm, och ca 7 m långt. Blocket ska vara av spärrtyp med en spärr som enkelt kan slås av och på. Blocket ska vara fäst i ett svirvlande (roterande) fäst i båtens skrov.

### **Mätbrev**

Mätbrev kan finnas med äldre optimister och ska alltid finnas med nyare "One Design" optimister. En båt utan mätbrev kan inte användas för att tävla med på region- och riks-kval.

### **Övrig utrustning**

Till optimisten ska det finnas minst ett öskar + en enhandspaddel.

Övrig utrustning som kan följa med vid ett köp

- Sjösättningsvagn
- Kapell , över och underkapell
- Fodral till Roder och Centerbord
- Kompass
- Vindvisare
- Våtdräkt , Torrdräkt, neoprenskor
- Extra rigg, segel

## Hitta båtar till salu

Du hittar större delen av dom optimister som är till salu på webben.  
här de bästa hemsidorna att leta optimistjollar på  
**blocket.se**  
**jolleplan.se**  
**optiswedensalj.ecommunity.se**

## Vi hjälper gärna till med råd och frågor då ni ska köpa en optimist.

Mats Hägglund , 073-960 60 90 - mats.hagglund@mbox320.swipnet.se  
Frank Nordin, 070-519 67 55 - frank.nordin@bredband.net  
Sean Doherty, 070-509 5810 - seanahoy@yahoo.com  
Ronny Löfkvist, 070-357 15 16 – ronnyx@gmail.com

## Frakta en optimist



Det finns olika metoder för att lasta båten på ett takräcke, Båten bredd är 1145 mm så den kräver lastbågar med minst samma bredd

Ett alternativ är att vända den upp och ner.

Detta innebär dock att man får plocka ur alla grejor inklusive flyttankarna.  
Överkapell kan inte användas då det smattrar otroligt mycket mot biltaket.

Eller så kan den lastas rättvänd på taket, det blir dock tungt om det regnar.

Kör du utan kapell på båten så kom ihåg att allt som sitter löst i båten påverkas av fartvinden, även dom uppblåsbara flyttankarna.(fladdrar de så kan det nötas håll)

Var försiktig med att transportera båten med kapellen på – sitter inte dessa fast ordentligt så finns risk att de blåser sönder i fartvinden.

Surra fast båten med spännband – finns på Jula, Biltema m.m.  
Byt helst ut metallkrokarna mot tampar för att skydda båt och bil.  
Riggen, Segel, centerbord och roder fraktar du bäst inne i bilen