

1 Verktyg och reservdelar

Det går sönder saker, särskilt om det blåser hårt. Här är de viktigaste verktygen och reservdelarna att alltid ha med sig. Skaffa en bra låda eller väska så att det är enkelt att även ha med sig grejerna ut på vattnet.

Bra verktyg att ha med sig är: skruvmejsel, stjärnskruvmejsel, torx T20, två 7mm ringnycklar, kniv, kombinationstång, dyneemasax, måttband, splitsutrustning, tändare.

Nedan från vänster till höger: splitskit, sail lube, roderbeslag



Linor: ha med Optiparts Vectran-rullar 1,2 mm, 2,2mm, 4mm och 5mm samt en rulle 3mm Dyneema (eller motsvarande från t ex Armare Ropes). Det är då enkelt att göra litslinor, cunningham, uthal, kick och hanfot. Ha dessutom alltid ett komplett sprisystem inklusive block, hakblock och draghandtag. Till sist är en rulle 4mm shock cord bra att ha.

Tejp: eltejp, gorillatejp, segeltejp av Dacron. Eltejp går att använda till allt möjligt, gorillatejp kan användas för att laga skrov och flytkuddar temporärt, med en rulle bred segeltejp av Dacron kan man lappa ihop ett segel med ganska stora skador.

Övrigt: roderbeslag och rorkultsförlängare tenderar att gå sönder av saltvatten och slitage, centerbordskuddar släpper, ha med reservkuddar och snabblim, en extra skothake, olika storlekar på skruv, mutter, brickor, masttoftsring och mastring är också bra att ha. Till sist är en extra flytkudde guld värd.

Vattenfast svart tuschpenna är också bra att ha. Gör gärna färdiga remsor med SWE+segelnummer med en märkmaskin som man kan klistra på alla lösa delar.

För att laga gelcoat: en förpackning gelcoatspackel, en liten burk topcoat i rätt färg, sandpapper 60 och våtsandpapper 400 och 800, en flaska aceton, blandpinne och japanspackelspade.

Smörj och tvättmedel: 5-56 Marine Lubricant, Sailcoat, Hullcoat, svamp, hink, båtschampo, polerpapper, sämskskinn.