

1 Säkerhetsgenomgång Optimistjolle

Hjälp seglarna med säkerhetsgenomgång så länge det är oerfarna och se till att det görs innan varje pass på vattnet. I hårt väder kan en säkerhetsgenomgång rädda liv. Ha respekt för att vistas på vattnet i en liten båt när det blåser hårt.

Se till att det inte fattas litsar och att **avståndet mellan seglets mast- och bomlik och riggen (mast och bom) inte överskrider 10mm nånstans**. Om det blir för stort avstånd mellan lik och rigg så kan man fastna i samband med kapsejsning och bli kvar under båten.

Skotet sitter fast i hanfoten med en **skothake av säkerhetstyp**. Karbinhakar kan fasta i kläder eller flytväst och får inte användas.

Det **får inte vara mer än 10 cm mellan hanfoten och bommen** på det längsta stället. Testa genom att skota hem det hårdaste ni kan. Om det blir för stort avstånd kan man fastna med huvudet.

Öskar och paddel finns och är fastknutna. Utan öskar kan man inte få en kapsejsad eller vattenfylld båt torr och seglingsbar. Utan paddel är det svårt att ta sig iland vid t ex rigg- eller roderhaveri.

Flyttankarna är hela och ordentligt fyllda med luft. Löst fyllda tankar kan lossna. Utan tankar kan båten sjunka

Centerbordet sitter fast med en tillräckligt kort lina och med en metallhake i skrovinfästningen. Prova att rycka allt vad ni kan uppåt, centerbordet ska inte åka ur trumman. Om centerbordet åker ut ur trumman vid kapsejsning är båten i princip omöjlig att vända upp.

Det finns en mastsäkring och den sitter tillräckligt högt upp så att masten inte kan ryckas ut ur mastfoten. Om masten hoppar ur mastfoten kan masttoften bli helt förstörd och båten omöjlig att segla. Dessutom mycket dyr reparation.

Det finns en 8 meter lång flytande förtamp och den är inte hoptrasslad. Utan, eller med trasslad, förtamp kan båten inte bogseras och kan behöva lämnas drivande ute till havs. En för kort förtamp leder till att det inte går att bogsera båten i större vågor. En icke-flytande förtamp kan trassla in sig i propellern.