

## 1 En egen Optimistjolle

En egen båt är ett måste om man vill träna och tävla på nivån över seglarskola. En egen båt är dessutom en morot och en inspiration i början när allting känns ganska svårt och andra seglare är hela banben före. Det är lämpligt att köpa en båt under första terminen i grön träningsgrupp.

### 1.1 Att köpa båt

Tänk på att i början händer mycket krockar och olyckor så köp inte en för fin förstabåt. De flesta seglare köper flera båtar under sin karriär; en enkel begagnad förstabåt, en lite finare begagnad andrabåt när det börjar gå bra och kanske en ny tredjebåt när en seriös satsning inleds. Andrahandsvärdet på de enklare båtarna sjunker inte nämnvärt för att det varit en ägare till.

Hur mycket en båt slits är helt beroende av hur och hur mycket den används. En båt som seglas någon vecka per sommar och övrig tid står i varmförråd slits mycket långsamt medan en båt som används 4 gånger i veckan från februari till november och sen står ute slits betydligt snabbare. En seglare som är rädd om sin båt och är duktig på att manövrera får kanske inga skador under en säsong medan en lite oförsiktig och okunnig seglare kan råka ut för mycket under en vecka.

Hur båten tagits omhand har också stor betydelse, om skador har reparerats omgående och båten blivit allmänt varsamt behandlad är förstås mycket bättre än en båt som seglats med stora gelcoatskador och sugit åt sig vatten.

Med ovanstående resonemang följer att det kanske inte är båtens ålder som är det viktigaste utan dess skick. Med det sagt, köp inte en båt som är äldre än 1995 då klassen blev strikt entyp, så kallad one design. Äldre båtar har S + fem siffror i seglet medan nyare har SWE + fyra siffror.

Köp kända märken, se nedan för exempel på sådana. Titta på skicket! Ytliga repor på undersidan eller små kantstötningar är rimligt enkelt att laga själv. Se däremot upp för sprickor runt centerbordstrumman på botten, det tyder på grundstötning med stora påfrestningar. Se också upp för sprickor i masttoften eller lös mastfot, dessa måste lagas akut och det kan bli dyrt. Man ska även se upp om större bitar gelcoat saknas då båten har kunnat bli vattensjuk om det varit så länge. Känn efter eller väg båten. Den ska skrovren väga 35 kg.

Försök att hitta en båt där rigg och roder och centerbord passar seglarens vikt, dessa slits väldigt lite. Räkna med att köpa nytt segel då dessa slits relativt fort.

En lätt och oerfaren seglare behöver en mjuk rigg och ett plant segel. Titta inte för mycket i segelmakarnas vikttabeller, dessa är gjorda för erfarna seglare och en oerfaren behöver ofta ett par steg ned mot vad trimguiden säger.

Köp alltid kända märken. Tänk på att alla märken sen har olika modeller, t ex en spri från Optimax kan vara MK3, MKIV, Flex eller Hyperflex. Ofta saknas detaljer i annonser. Kolla upp alla detaljer och prata med någon erfaren coach eller förälder.

Skrov: Winner, McLaughlin, Astro, Devoti, Faccienda, Nautivela, OSIS, Fighter, KDK, 02, zim

Rigg: Optiparts Black Gold, Optimax, Optimast, Giulietti Design Rig

Roder och centerbord: DSK, N1 Foils, Optiparts, Optimast

Segel: JSAIL, Onesails, 3fl, CD, North, Olympic, Doyle

Segelnumret ger en fingervisning om hur gammal båten är men tänk på att en båt som t ex köpts från Danmark får ett nytt nummer i Sverige som inte alls matchar dess ålder.

För en nybörjare kan man som tumregel sikta på nummer mellan 42XX och 46XX, en lite finare begagnad båt ligger mellan 47XX och 48XX. En ny båt som registreras 2023 får 49XX i seglet.

Se till att få en komplett båt med mätbrev på skrov, mast, bom, spri, roder och centerbord. Kärra och kapell bör också ingå.

Det är ofta fyndläge på hösten men betydligt mer båtar utlagda på vårvintern.

Bra ställen att leta efter båt är:

På klubben, seglare som byter klass eller av annan anledning säljer sin båt finns varje år

Facebookgruppen Jolleprylar köp sälj byt [www.facebook.com/groups/349907495408910/](http://www.facebook.com/groups/349907495408910/)

Båths köp&sälj [www.baths.se/sv/kopsalj/optimist/](http://www.baths.se/sv/kopsalj/optimist/)

Blocket

Lägg gärna in en köpes-annons. Det finns mycket båtar därute som ägarna inte kommit sig för att annonsera ut.

Till sist. Be om hjälp vid köp av båt. Coacher och erfarna föräldrar hjälper mer än gärna till.

## 1.2 Att sköta sin båt

Det är viktigt att tvätta båten regelbundet så diverse föroreningar (och i värsta fall olja) från vattnet inte fastnar. Vatten, ett mildt rengöringsmedel och en ren svamp funkar utmärkt.

Vaxa och polera nån gång om året så håller sig skrovet fint genom åren (och blir kanske lite snabbare). Smörj även alla block med en droppe mineralolja varje år. Smörj också justerskruven på mastfotshållaren med mineralolja eller silikonspray så blir det betydligt lättare att justera mastlutet.

Skölj alltid av saltvatten efter varje segelpass där vattnet är salt. Både båt, rigg, segel och särskilt noga blocken och mastfoten. Saltet äter snabbt upp allt material. Ta med en hink med rengöringsmedel och en svamp på läger och regattor.

Låt segel stå och torka, rulla inte ihop dom blöta om ni inte kan rulla ut och torka inom nån dag.

Låt inte segel stå och fladdra i vinden! Dom förstörs snabbt av fladder. Detta gäller även vid bogsering då seglen ska vara hårt skotade och den som bogserar bör undvika vindögat.

Litsa alltid av seglen från masten och rulla dom runt bommen om ni inte kan förvara dom stående i ett mastskjul.